

RAIL CLUB ERGUËL



LE JOURNAL

Sommaire :

Le mot du président	2
Nos maquettes	3
Portes ouvertes 2012	5
Résultats du concours	7
Chemins de fer réels	8
Sponsoring, remerciements	10
Des trains et des photos	11
Agenda, Impressum	12



Le BLS a 100 ans !

Tout le programme des
festivités sur
www.bls.ch/100

N° 1

Mars 2013



Le mot du président

Chers membres, sponsors, et amis du RCE,

Tout d'abord, je tiens à vous souhaiter à tous une bonne et heureuse année 2013.

En novembre dernier, se sont déroulé les traditionnelles portes ouvertes du club. Tous les membres se sont attelés aux travaux nécessaires pour que ce week-end se déroule sans encombre ; encore une fois merci à eux !

Ce fût parfaitement réussi, puisque l'on estime que ce sont 500 à 600 visiteurs qui sont venus partager notre passion. Beaucoup de membres d'autre club, de modéliste ou simplement d'amateur de train ont été de la partie et ont pour la plupart, je crois, été ravis ; ce qui nous encourage pour l'année à venir.

De magnifiques trains se sont baladés sur les deux maquettes tout au long du week-end, ceci pour la joie des plus grands et des plus petits. Vous allez découvrir tout cela en images par la suite.

Avec ou sans neige, c'est l'hiver ; le temps des bricoleurs, qui nous encourage à rester dedans et vaquer à notre hobby. L'avance des travaux sur la maquette BLS est donc respectable !

Beaucoup de travaux sont en cours, comme le ballast, le décor du pont du Bietschtal, les alentours de Blausee, la gravière et plein d'autres détails qui me réjouissent de voir prendre forme.

De nouveaux objectifs seront fixés pour cette année

Je vous souhaite beaucoup de plaisir à nous lire et vous donne rendez-vous pour le prochain numéro.

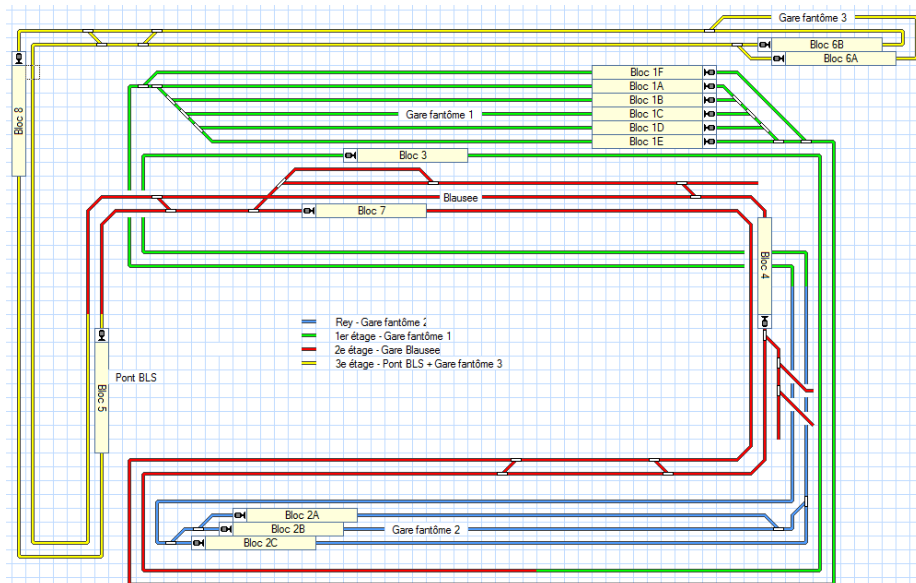
Joël



Nos maquettes

Dans le premier numéro, nous avons décrit nos deux maquettes en images. Dans les prochaines éditions du journal du RCE, nous allons nous focaliser sur la maquette BLS, en vous expliquant le fonctionnement et l'avancement de cette dernière !

Le réseau est constitué d'une boucle sans fin à double voie composée de sept cantons plus communément appelé « blocks ». Le circuit est le suivant :



Le réseau est séparé en 4 parties :

- La bleue (rez de chaussée) composée d'une gare fantôme de 3 voies et la fermeture d'une des extrémités de la boucle sans fin.
- La verte (1^{er} étage) qui est une gare fantôme de 6 voies.
- La rouge qui comprend la montée sur la gare de Blausee-Mitholz avec sa courbe bien connue et la gravière utilisée lors du percement du tunnel du Lötschberg.
- La jaune (3^e étage) qui passe sur le pont du Bietschtal et rejoint la troisième gare fantôme composée de 2 voies qui est la fermeture de la deuxième extrémité de la boucle sans fin.

Le réseau est en 3 rails digital piloté par une centrale « *Intellibox II* » de la marque *Uhlenbrock*.

Chaque block est composé d'un système de freinage *Viessmann 5232* qui permet de faire arrêter et démarrer les locomotives progressivement. Les distances d'arrêt sont paramétrables dans les décodeurs des locomotives.

L'automatisation du système blocks est faite avec des relais qui assurent la synchronisation des trains. Le principe est simple ; sur les 7 blocks, il y en a toujours un qui est vide. On démarre le premier train dans ce dernier et ensuite chaque train déclenche celui qui est derrière lui lorsqu'il a quitté son emplacement. Pour détecter le train a quitté ce dernier, on utilise des détecteurs de présence de voie de chez *Uhlenbrock 43400*.

Voilà, en résumé, ce qui est pour le fonctionnement.

Pour ce qui est de l'avance des travaux, le ballast du 3^e étage est en cours de finition, les alentours de la gare de Blausee avancent avec la route et le tunnel routier qui en permet l'accès.



Le projet « Car System » de *Faller* de la gravière est en cours de réalisation. Une voie de plus dans la gare cachée principale a été posée pour permettre de stationner davantage de trains en attente. Au niveau du paysage, les abords gauches du pont du Bietschtal commencent à prendre forme.

Le 8^e bloc, ainsi qu'une 6^e voie de la gare fantôme 1 sont en cours de réalisation. Ensuite la maquette pourra accueillir 14 trains pouvant aller jusqu'à 5.5m dont 6 pourront circuler simultanément en automatique. Les blocks 7 et 8 pourront être permutés pour laisser passer les trains directs au travers de la gare de Blausee-Mitholz !



Joël



Portes ouvertes 2012

Nos traditionnelles portes ouvertes ont eu lieu les samedi 24 et dimanche 25 novembre derniers, et il en résulta un franc succès, autant pour les organisateurs que pour les visiteurs ! En effet, entre 500 et 600 personnes ont bravé la météo automnale pour venir admirer le fruit de notre passion.



Dès le seuil de l'entrée franchi, le visiteur était accueilli par une majestueuse 141R Mikado SNCF à l'échelle 1/10^e, construite de toutes pièces par Mr G. Roulin.

La gestion de la maquette « Gare de Berne » était assurée par nos jeunes membres qui faisaient preuve d'une belle discipline, à peine troublée par une excitation bien de leur âge... Malgré tout, aucun incident n'a été constaté. Bravo à nos modélistes en herbe !



L'initiative des Alpes pourra en témoigner : notre train de ferroutage « RoLa » n'a pas chômé ! Les wagons chargés des camions aux couleurs de nos sponsors ont inlassablement arpenté nos deux maquettes, ici en franchissant la gorge du Bietschtal fraîchement décorée.



Des scènes détaillées étaient disséminées dans tout le décor ! Avez-vous remarqué l'orchestre sur la place de la gare de Blausee-Mitholz, ou encore le photographe qui flashait lors du passage d'un convoi ferroviaire ?

Si non, il vous faudra revenir !

Parmi les trains qui ont circulé sur la maquette « BLS », on a pu observer, outre le « RoLa » des sponsors, un panel de convois habitués à la ligne de faite du Lötschberg. Mais aussi un visiteur tout droit venu d'Argovie !

Aucune panne grave n'a entravé la circulation.

Les agriculteurs du coin ont mis le « Car System » de Faller à rude épreuve... Mais rassurez-vous : tout le foin a été livré dans les temps !



Les visiteurs, venu nombreux, ont pu compter sur la présence des membres pour répondre à toutes sollicitations.

Ce fut, au final, une très, très belle manifestation.

Rendez-vous pour l'édition 2013, on se réjouit !



Résultats du concours

Durant nos portes ouvertes, le concours remporta un franc succès. Bravo à tous nos visiteurs d'avoir tenté votre chance !

Le concours consistait à trouver le nombre de mètres de rails au total de la maquette « BLS ». Le résultat était de :

205.2 mètres !

Voici les heureux gagnants :

1 ^e prix :	Paparo Jean-François, Villeret	205.3m
2-5 ^e prix :	Roy Jean-François, Fontenais	205m
	Matilde Gottraux, Saignelégier	205m
	Berge Nathalie, St-Imier	205m
	Bernard Bühler, Courtelary	205m
6 ^e prix :	Tuscher Philippe, Courtelary	204.8m
7 ^e -8 ^e prix :	Nobs Georges, La Chaux-de-Fonds	204.6m / 205.8m
9 ^e prix :	Pauli Sandra, Villeret	206.23m
10 ^e prix :	Berge Charles, Villeret	204m





Chemins de fer réels

Les RABe 526 GTW du BLS : 2/6 ou 2/8 ?



Photo BLS

Désignation	RABe 526 260-265 et RABe 526 280-286
Nombre	13 rames à 3 éléments + 1 élément moteur
Disposition d'essieux	2' + Bo' + 2' + 2'
Constructeur	Stadler Rail AG
Modèle	GTW (Gelenk-TriebWagen = rame automotrice articulée)
Engagement actuel	S-Bahn lucernois : - ligne S6 Luzern – Langnau i.E / Langenthal - ligne S7 Wolhusen – Langenthal
Longueur hors tout	53 537 mm
Poids total	84 t
Puissance	1 100 kW
Vitesse maximale	140 km/h
Places assises	15 en 1 ^{ère} classe ; 148 en 2 ^{ème} classe
Places debout	163
Strapontins	10
Espaces bicyclettes	4

Stadler Rail livra aux *Regionalverkehr Mittelland* (RM) leurs six premières rames GTW en 2003, numérotées RABe 526 260 à 265. Elles étaient en configuration 2/6, soit deux voitures-pilotes encadrant un élément moteur. La série fut complétée l'année suivante par sept nouveaux trains (n° 280 à 286) comprenant chacun une caisse intermédiaire supplémentaire, pour une disposition d'essieux 2/8.

Selon le constructeur thurgovien, cette série représente la première version électrique de la 3^{ème} génération des GTW, disposant d'une augmentation de la puissance et d'une commande indépendante.

Le 24 avril 2006, les RM fusionnent avec le *BLS Lötschbergbahn* et l'ensemble du parc ferroviaire est repris par la nouvelle entité, le **BLS AG**. Tous les véhicules reçoivent la nouvelle livrée BLS bleu/gris/noir/portes vert fluo lors de leur passage en révision générale ; la série des RABe 526 étant récente (10 ans), toutes ont gardé encore de nos jours la livrée rouge RM.

Entre 2009 et 2010, les six RABe 2/6 sont normalisés par l'adjonction d'une caisse intermédiaire ; toutes les 526 sont désormais des **RABe 2/8** ! On les reconnaissait par le rouge vif de la nouvelle caisse qui tranchait du rouge terne du reste de la rame.

Jusqu'au changement d'horaire de fin 2010, elles parcouraient encore la ligne entre Sonceboz-Sombeval, Tavannes, Moutier et Soleure, par le tunnel du Weissenstein. Les Dominos CFF ont pris possession de la ligne dès le 12 décembre 2010.

À ce jour, les dix premières rames ont reçu un nom de baptême :

526 260-5 : <i>Luzerner Hinterland</i>	526 280-3 : <i>Aare</i>
526 261-3 : <i>Gotthelf</i>	526 281-1 : <i>Pierre-Pertuis</i>
526 262-1 : <i>Weissenstein</i>	526 282-9 : <i>Oberaargau</i>
526 263-9 : <i>Emme</i>	526 283-7 : <i>Willisau</i>
526 264-7 : <i>Napf</i>	526 284-5
526 265-4 : <i>Wankdorf</i>	526 285-2
	526 286-0

Le fabricant allemand de modèles réduits **Piko** les a réalisées à l'échelle HO dans les deux versions, en série limitée pour la Suisse :

- RABe 2/6 526 261-3 « *Gotthelf* » : réf. 96725 (DC) et 96726 (AC)
- RABe 2/8 526 264-7 « *Napf* » : réf. 97707 (DC) et 97708 (AC)



Photo BLS



Photo EYRO

Sources : BLS AG (www.bls.ch)
Stadler Rail AG (www.stadlerrail.com)
Marc-André Veillard, Automotrice.ch



Sponsoring et remerciements

C'est aussi grâce à nos sponsors que nous pouvons pratiquer notre passion du modélisme. Chaque sponsor possède un camion de leur publicité chargé sur un train de ferroutage (RoLa) qui roule au minimum pendant nos portes ouvertes annuelles.

John Roy Mazout et Diesel Sàrl

Dépositaire **MIGROL**

Rue J.-R. Fiechter 8

2613 Villeret

☎ 032 941 46 16

Di Donato A. et Fils Sàrl

Entreprise de peinture

Le Moulin 1

2608 Courtelary

☎ 032 944 12 47

Marcel Gilomen Carrelage

Rue de l'Envers 20

2610 Saint-Imier

www.gilomen-carrelage.sitew.com

Jacques Lachat paysagiste

Vieille-Route 14

2612 Cormoret

☎ 032 943 12 22

SAMI Equipements

Rue l'Armeratte 6

2950 Courgenay

www.sami-equipements.ch

René Krebs menuiserie

rue du vallon 27

2610 Saint-Imier

☎ 032 941 15 46

Ernest Gigon

Machines et outils agricoles

Serrurerie

2345 Le Cerneux-Veusil

☎ 079 611 16 31

Willy Oppliger

Menuiserie & ébénisterie

Rue du Pont 6d

2610 Saint-Imier

www.oppliger-bois.ch

Myro, meubles anciens

rue Principale 7

2613 Villeret

☎ 032 940 13 54





Des trains et des photos

Les Ae 6/6 arpentent le réseau national depuis 60 ans, mais l'heure de la retraite a sonné... Avec ces quelques photos, j'espère leur rendre hommage !



Rotkreuz, 30 juin 2008
Langenthal, 29 septembre 2008
Gotthard Raststätte, 7 mai 2007

Erstfeld, 30 juin 2008
Frick, Bözberg, 4 octobre 2011
Frutigen, 9 septembre 2010

© Stéphane Gottraux



Agenda / Impressum

Agenda :

Travaux sur la maquette	Tous les mardis soirs à partir de 19h30, sauf le dernier mardi de chaque mois
Cessions de roulement	Tous les derniers mardis du mois à partir de 19h30
Assemblée générale 2013	vendredi 3 mai 2013 à 19h00
Portes ouvertes 2013	23-24 novembre 2013, de 10h00 à 17h00
Prochaines vacances	du 30 mars au 14 avril (Pâques)

Abonnements :

Recevez notre Journal par courriel en format PDF, ou par la Poste au format papier.

Prix pour 1 an, normal	CHF 12. –
Prix pour envoi par courriel	Gratuit
Membres	Compris dans la cotisation annuelle
Prix indicatif au N°	CHF 4. –

Pour vous abonner à notre journal, contactez le rédacteur ! (adresse ci-dessous)

Impressum :

Rédaction des articles	Joël Schlub et Stéphane Gottraux
Mise en page	Stéphane Gottraux

Tirage 50 ex. ; parution : 4x par an

Adresses :

Président :

Schlub Joël
Rue de la Côte 10
2613 Villeret
Natel 079 568 25 63
joel.schlub@bluewin.ch

Rédacteur :

Gottraux Stéphane
Rue des Rangiers 35
2350 Saignelégier
Tél. 032 950 14 36
s.gottraux@bluewin.ch

Local du club :

Halle polyvalente
Abri protection civile
2613 Villeret